

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2995**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 61755

Έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, της υπ' αριθμ. 110/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Άρτας, για τον καθορισμό ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην περιοχή του Κάστρου Άρτας και στην περιοχή του Ι.Ν. Παρηγορήτριας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄/17-12-2014).

2. Το ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν.2647/1998 (ΦΕΚ 237Α΄/07-06-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07-06-2010) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47Α΄/11-05-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Το ν.4368/2016 (ΦΕΚ 21Α΄/21-02-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234Α/ 27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ 240Α΄/22-12-2016) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν.4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Τη με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β'/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β'/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την αριθμ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-05-2017) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ.48 του ν.4313/2014».

12. Το αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

14. Το αριθμ. πρωτ. 15109/13-0-513 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την αριθμ. πρωτ. οικ.35082/1652/05-06-2014 Απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την αριθμ. πρωτ. οικ.19783/269/14-04-2015 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ΄αριθ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το αριθμ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48 του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261Α΄/17-12-2014)».

18. Το αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Το αριθμ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

Ειδικότερα:

20. Το αριθμ. πρωτ.: 12408/21-04-16 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αρταίων με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

Α) Η αριθμ. 110/2016 Απόφαση Δ.Σ. Αρταίων (ΑΔΑ: 78ΟΩΩΨΑ-ΣΧΠ), με θέμα: «Καθορισμός Ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην περιοχή του κάστρου της Άρτας και στην περιοχή του Ι.Ν. Παρηγορήτριας».

β) Η θεωρημένη Τεχνική Έκθεση με θέμα: «Καθορισμός Ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην περιοχή του κάστρου και στην περιοχή του Ι.Ν. Παρηγορήτριας της Άρτας» και τα θεωρημένα σχέδια κυκλοφοριακής μελέτης των δύο περιοχών.

21. Το αριθ. πρωτ. 85761/15-06-16 έγγραφό μας με το οποίο ζητήσαμε την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων στα στοιχεία του πιο πάνω εγράφου της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αρατίων.

22. Το αριθ. πρωτ. 18752/22-06-16 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αρταίων με το οποίο μας διαβίβαζαν τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήσαμε και συγκεκριμένα: Η συμπληρωμένη και θεωρημένη Τεχνική Έκθεση με θέμα: «Καθορισμός Ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην περιοχή του κάστρου και στην περιοχή του Ι.Ν. Παρηγορήτριας της Άρτας» και τα αντίστοιχα θεωρημένα σχέδια κυκλοφοριακής μελέτης των δύο περιοχών.

23. Το αριθ. πρωτ. 101449/13-07-16 έγγραφό μας με το οποίο ζητήσαμε επιπλέον συμπληρωματικά στοιχεία.

24. Το αριθ. πρωτ. 3199/08-02-18 έγγραφο της Δ/νσης Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Περιβαλλοντικών Πολιτικών του Δήμου Αρταίων, με το οποίο μας διαβίβασαν:

Α) Το αριθ. πρωτ. 60165/27-04-16 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Άρτας της Α.Δ.Η.Δ.Μ., σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας της αριθμ. 116/2016 απόφασης του Δ.Σ. Αρταίων.

Β) Την αριθ. 361/2015 Απόφαση Δ.Σ. Αρταίων (ΑΔΑ: Ω103ΩΨΑ-ΨΥ6) με θέμα: «Έκδοση κανονισμού λειτουργίας και χρήσης κοινόχρηστων χώρων Δήμου Αρταίων».

Γ) την πρόθεση του Δήμου Αρταίων να υποβάλει πρόταση για χρηματοδότηση του έργου «Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση κεντρικών σημείων αστικού ιστού της πόλης Άρτας», στο οποίο περιλαμβάνονται και οι παρεμβάσεις ήπιας κυκλοφορίας, στα πλαίσια της πρόσκλησης με αρ. 47/2017 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ηπειρος 2014-2020 με τίτλο «Επενδύσεις σε έργα αστικής αναζωογόνησης - 2η προκήρυξη».

25. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς δεν τροποποιούν αλλά ρυθμίζουν περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και συγκεκριμένα θα επιφέρουν:

• Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και ενοποίηση- ένταξη των δύο σημαντικότερων μνημείων της Άρτας στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο της πόλης.
• Ασφαλή και άνετη επισκεψιμότητα των μνημείων με αποτέλεσμα την αύξηση της τουριστική κίνησης.
• Προτεραιότητα στη χρήση των οδών από τους πεζούς.
• Παροχή δυνατότητας πρόσβασης και χρήσης, των σημαντικότερων τμημάτων της περιοχής από άτομα ΑΜΕΑ με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και την κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών σε αυτά.
• Αποτροπή διέλευσης μεγάλου αριθμού οχημάτων
• Απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης οχημάτων
• Δημιουργία ποιοτικού και αναβαθμισμένου χώρου,

ενώ δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

26. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκαλείται δαπάνη, η οποία θα συμπεριληφθεί στο έργο με τίτλο: «Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση κεντρικών σημείων αστικού ιστού της πόλης Άρτας», για το οποίο θα υποβληθεί πρόταση στο ΕΣΠΑ 2014-2020 στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Ήπειρος», άξονας προτεραιότητας 2: «Προστασία του περιβάλλοντος και αειφόρος ανάπτυξη», που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Τύπος δράσεων: «Επενδύσεις σε έργα αστικής αναζωογόνησης- 2η προκύρηξη»), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο Γ του πιο πάνω (24) σχετικού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τον καθορισμό ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην περιοχή του Κάστρου Άρτας και στην περιοχή του Ι.Ν. Παρηγο-

ρήτριας σύμφωνα με την θεωρημένη Τεχνική Έκθεση και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακής ρύθμισης και συγκεκριμένα:

Α. Περιοχή Παρηγορήτριας: Τα οδικά τμήματα που προτείνονται να αποτελέσουν περιοχή Ήπιας κυκλοφορίας είναι οι οδοί:

• Ορλάνδου: χωροθέτηση 1ης πύλης εισόδου Περιοχής Ήπιας Κυκλοφορίας- αλλαγή στην υφιστάμενη σήμανση-διαμόρφωση ισόπεδης διάβασης πεζών- δεν επέρχονται αλλαγές στην υφιστάμενη στάθμευση και στο πλάτος πεζοδρομίων- η κατεύθυνση της οδούς δεν αλλάζει και το πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας είναι 4,0μ.

• Παρηγορήτριας: χωροθέτηση 2ης πύλης εισόδου Περιοχής Ήπιας Κυκλοφορίας- διατήρηση του πλάτους πεζοδρομίων στην αριστερή πλευρά της οδού- μείωση του πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. με παράλληλη διαπλάτυνση πεζοδρομίου από τη δεξιά πλευρά μέχρι τη διαστεύρωση με την οδού Βασ. Κων/νου- διατηρείται η απαγόρευση στάθμευσης- αλλαγή στην υφιστάμενη σήμανση- η κατεύθυνση της οδού δεν αλλάζει και το πλάτος κυμαίνεται από 3,25μ έως 4.20μ.

• Οδικό τμήμα από Οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου μέχρι διασταύρωσή της με οδούς Ζαλλόγγου και Αποκαύκου: διαμόρφωση διάβασης πεζών- διατηρούνται δεκατέσσερις (14) θέσεις στάθμευσης- αλλαγή στην υφιστάμενη σήμανση- η κατεύθυνση της οδού δεν αλλάζει (διατηρείται μονόδρομης κυκλοφορίας) και το πλάτος της οδούς είναι 4,0μ. στο μεγαλύτερο τμήμα, ενώ αυξάνεται στα 4,72μ. στο τέλος της συγκεκριμένης οδού (διασταύρωση με οδούς Ζαλλόγγου- Αποκαύκου)- οι υπάρχουσες κρασπεδώσεις διατηρούνται.

• Αποκαύκου: χωροθέτησης 3ης πύλης εισόδου Περιοχής Ήπιας Κυκλοφορίας- δεν επέρχονται σημαντικές αλλαγές στο πλάτος πεζοδρομίων και διατηρούνται συνολικά τρεις (3) θέσεις στάθμευσης- αλλαγή στην υφιστάμενη σήμανση- διαπλάτυνση πεζοδρομίου και από τις δύο πλευρές στο ύψος μπροστά από τα σκαλοπάτια της πλατείας Σκουφά- διαμόρφωση τεσσάρων (4) διαβάσεων πεζών- η κατεύθυνση της οδού δεν αλλάζει και το πλάτος κυμαίνεται από 3,25μ. έως 4,22μ.

• Παλαιολογίνης: Προτείνεται διαπλάτυνση της διατομής της οδού με παράλληλη διαπλάτυνση πεζοδρομίων-διαμόρφωση τριών (3) θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων- διαμόρφωση δύο διαβάσεων πεζών στην αρχή και στο τέλος της οδού- διατηρούνται συνολικά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης- δεν αλλάζει η κατεύθυνση της οδού.

Β. Περιοχή Κάστρου: Τα οδικά τμήματα που προτείνονται να αποτελέσουν περιοχή Ήπιας κυκλοφορίας είναι οι οδοί:

• Μπιζανίου: διαμόρφωση 1ης πύλης εισόδου Ήπιας Κυκλοφορίας (στη διασταύρωση οδών Κομνηνού-Δαμασκηνού) με μείωση πλάτους οδοστρώματος- αύξηση πλάτους πεζοδρομίου στη δεξιά πλευρά της οδού και διατήρηση συνολλικά τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή πλευρά- αλλαγή στην υφιστάμενη σήμανση- η κατεύθυνση της οδού δεν αλλάζει και το πλάτος κυμαίνεται από 3,78μ. έως 4,0μ.

• Μακρυγιάννη: διαμόρφωση 2ης πύλης εισόδου Ήπιας Κυκλοφορίας - διαμόρφωση ισόπεδης διάβασης πεζών και παράλληλα αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων στη διασταύρωση της με την οδό Αμβρακίας και 1η Πάροδο Νικ. Αγγέλου- δεν επέρχονται αλλαγές στην υφιστάμενη στάθμευση και πλάτος πεζοδρομίων-αλλαγές στην υφιστάμενη σήμανση- η κατεύθυνση και το πλάτος της οδού δεν αλλάζει.

• Νικηφόρου Αγγέλου: στένωση οδοστρώματος με διαπλάτυνση πεζοδρομίου στη δεξιά πλευρά της οδού - πλάτος οδοστρώματος κυμαίνεται από 3,55μ έως 3,90μ - διατήρηση κατεύθυνσης οδού- διατήρηση τριών (3) θέσεων στάθμευσης από δεξιά πλευρά και έντεκα (11) από αριστερά- διαμόρφωση διάβασης πεζών- διαμόρφωση οριζόντιας σήμανσης- παιχνίδι «οδηγός κίνησης παιδιών» στο επίπεδο του πεζοδρομίου από την είσοδο στο δημοτικό σχολείο εώς τη διάβαση πεζών- στο οδικό τμήμα από 1η πάροδο Νικ. Αγγέλου έως Τζαβέλλα γίνεται στένωση δρόμου με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και διαμόρφωση πέντε (5) θέσεων στάθμευσης και μονοδρόμηση με κατεύθυνση προς την οδό Τζαβέλα.

• Οδικό τμήμα μεταξύ οδών Νικηφόρου Αγγέλου και Μακρυγιάννη: κατάργηση θέσεων στάθμευσης και διαπλάτυνση πεζοδρομίων- διαμόρφωση δύο διαβάσεων πεζών- η κατεύθυνση της οδού δεν αλλάζει και το πλάτος θα είναι 3,75μ.

• Οδικό τμήμα από οδό Αμβρακίας έως οδό Τζαβέλα: διαπλάτυνση πεζοδρομίων αριστερά και δεξιά-διατήρηση εικοσι δύο (22) θέσεων στάθμευσης (μεταξύ των οποίων δύο (2) ΑΜΕΑ)- η κατεύθυνση της οδού δεν αλλάζει και το πλάτος κυμαίνεται από 3,75μ. έως 4,33μ.

Για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας θα εφαρμοστούν οι οδηγίες της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013), η αρ. πρωτ. 52907/28-11-09 (ΦΕΚ 2621Β) Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ευθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και οι Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 και οι Γενικές Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΥΠΕΧΩΔΕ/1998/ Σχεδιάζοντας για όλους).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν

τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη Τεχνική Έκθεση και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.


Ι.Ν.ΠΑΡΗΓΟΡΗΤΡΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΚΟΥΦΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΟΔΟΣ ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ
Καφενείο
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΣΚΟΥΦΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ
Πεζόδρομος
ΟΔΟΣ ΖΑΛΟΓΓΟΥ
ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΟΔΟΣ ΓΡΙΜΠΟΒΟΥ
Υφιστάμενος πεζόδρομος
ΟΔΟΣ Β. ΚΩΝ/ΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΑ
Υφιστάμενος πεζόδρομος
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%

ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

αρχαιολογικός χώρος

ΟΔΟΣ ΠΑΡΗΓΟΡΗΤΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ ΟΡΛΑΝΔΟΥ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

60.00

ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΠΕΤΡΙΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ

ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΠΛΑΚΕΣ 40x40x3cm

ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΚΑΝΑΛΙΑ ΑΠΟ ΜΑΡΑΜΑΡΟ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ

ΕΣΧΑΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΡΜΟ ΤΟΥ ΔΕΝΔΡΟΥ

ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

ΡΟΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ

ΕΙΣΟΔΟΣ PARKING

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

ΠΑΓΚΑΚΙ

Μπάλα από γρανίτη d=30cm

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΘΑΜΝΟΙ

ΟΡΘΟΓΩΝΙΣΜΕΝΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΒΑΛΑΣ ΠΑΧΟΥΣ 3cm ΚΑΙ ΠΛΑΤΗ 10,20,30,40 cm ΜΕ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ 2,00m ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ ΠΕΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΣ ΚΕΡΑΜΙΚΟΥΣ ΠΛΙΝΘΟΥΣ 17Χ8Χ5cm

ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΓΚΡΙ ΚΑΒΑΛΑΣ 15x ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΗΚΟΣ x 5-7 cm

Διάταξη Πύλης Εισόδου περιοχής Ήπιας Κυκλοφορίας με γρανιτοκυβόλιθους χρώματος κίτρο 10x10x4cm

ΓΡΑΝΙΤΙΚΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 10x10x5cm

ΤΣΙΜΕΝΤΟΕΙΔΕΣ ΨΥΧΡΟ ΥΛΙΚΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ "COOL BARRIER HEAVY DUTY ROAD" ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ

Διάβαση πεζών από γρανιτοκυβόλιθους Καβάλας λευκούς και γκρι 10x10x4-5cm

Υπερυψωμένη διάβαση (h=5cm) πεζών από γρανιτοκυβόλιθους Καβάλας λευκούς και γκρι 10x10x4-5cm

ΔΕΝΤΡΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Υφιστάμενες & Νέες Πινακίδες πληροφοριακές (Π) ρυθμιστικές (Ρ), κινδύνου (Κ)

Υφιστάμενες Πινακίδες που καταργούνται (αποξηλώνονται)

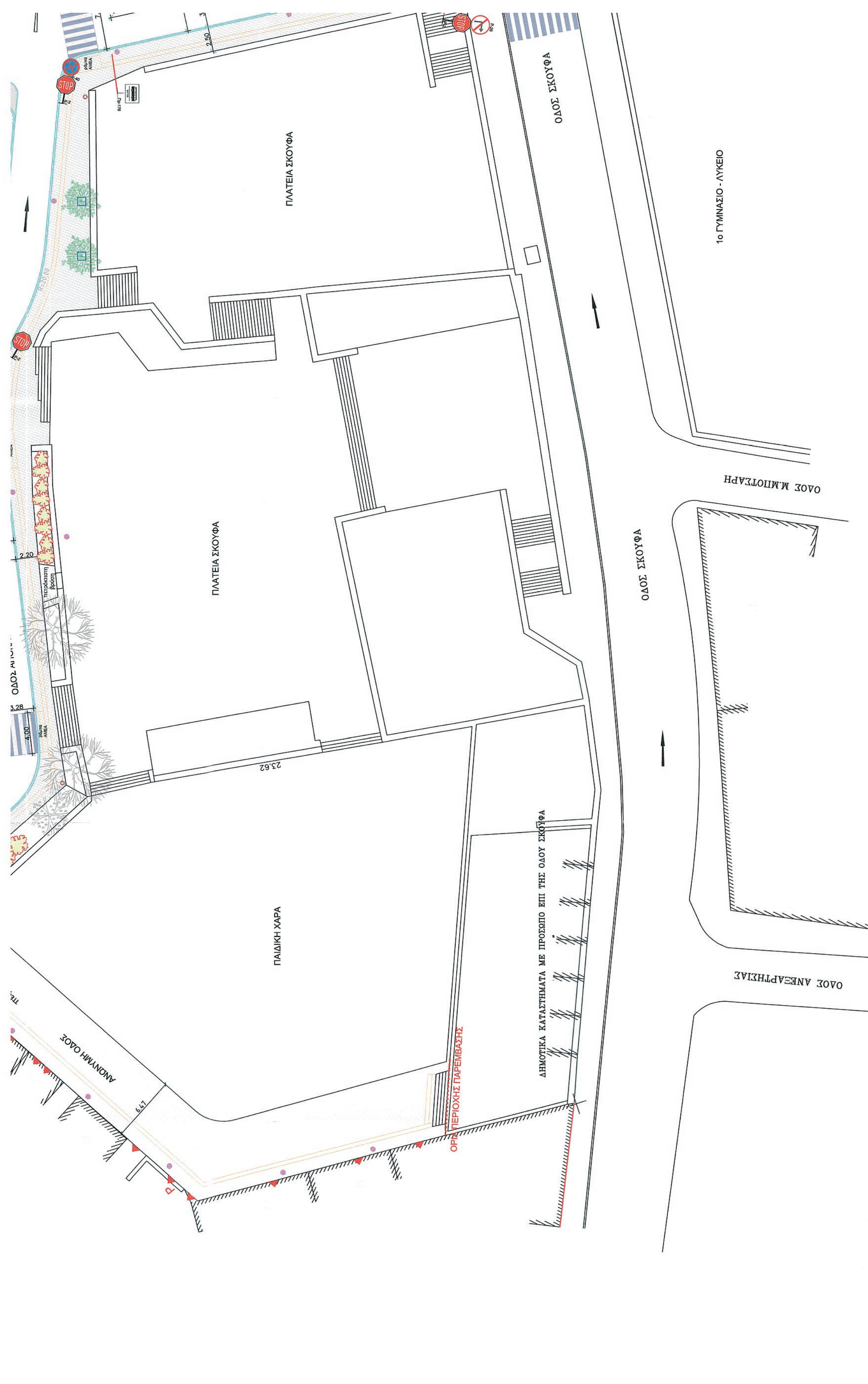
Σε όλες τις διαβάσεις θα τοποθετηθούν οι προβλεπόμενες πινακίδες Π-21

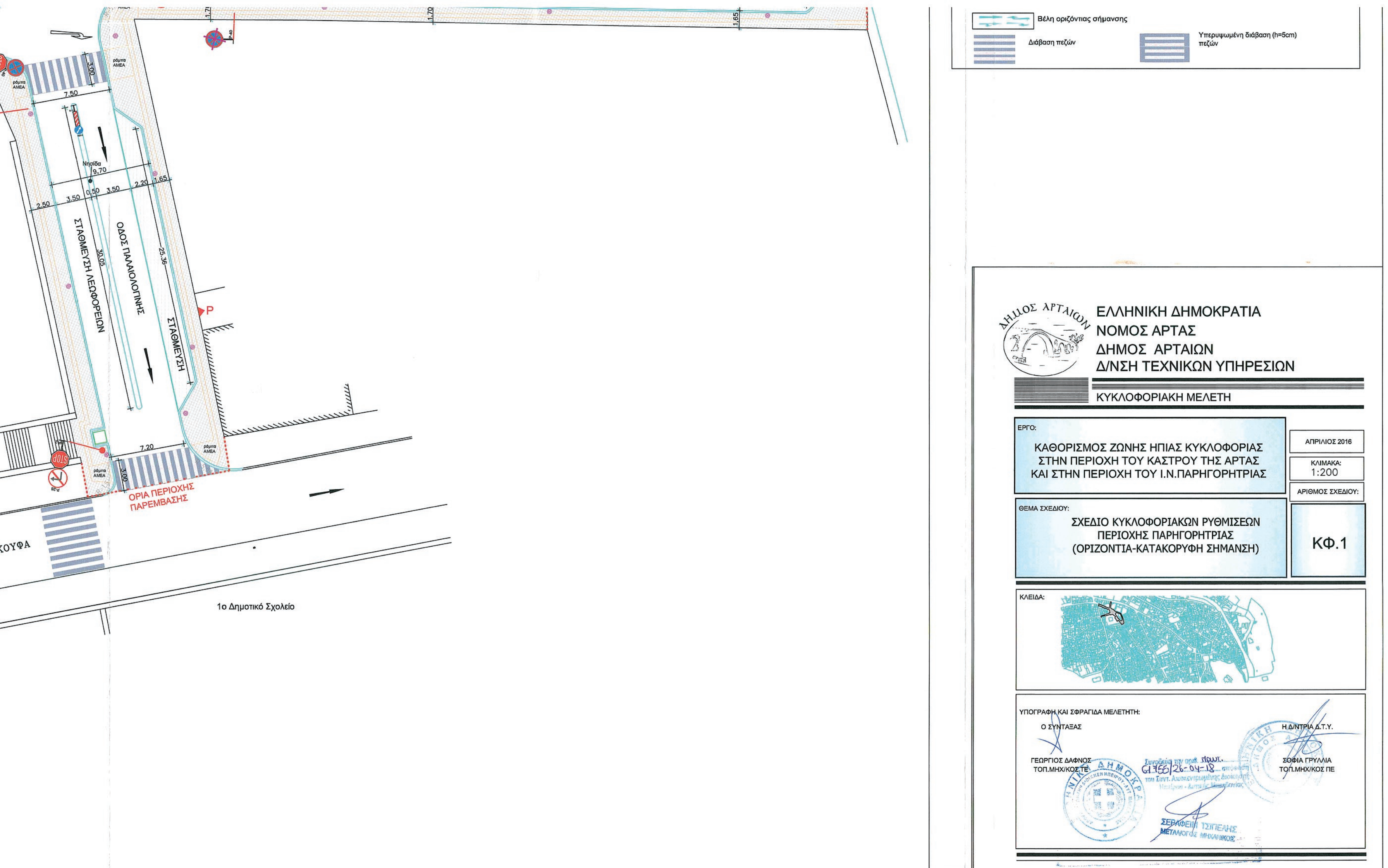
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Βέλη οριζόντιας σήμανσης

Διάβαση πεζών

Υπερυψωμένη διάβαση (h=5cm) πεζών


ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΚΟΥΦΑ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΚΟΥΦΑ
ΟΔΟΣ ΣΚΟΥΦΑ
ΟΔΟΣ ΣΚΟΥΦΑ
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ
ΟΔΟΣ Μ.ΜΠΟΤΣΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΠΡΟΣΩΠΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΚΟΥΦΑ
ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
STOP
23.62
2.20
3.28
2.50
6.47


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΡΓΟ:
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΑΣΤΡΟΥ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Ι.Ν.ΠΑΡΗΓΟΡΗΤΡΙΑΣ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΗΓΟΡΗΤΡΙΑΣ (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ-ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ)
ΚΦ.1
ΚΛΕΙΔΑ:
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΗ:
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΦΝΟΣ
ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ Δ.Τ.Υ.
ΣΟΦΙΑ ΓΡΥΛΛΙΑ
ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ
Βέλη οριζόντιας σήμανσης
Διάβαση πεζών
Υπερυψωμένη διάβαση (h=5cm) πεζών
ΟΔΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΙΝΗΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΚΟΥΦΑ
1ο Δημοτικό Σχολείο


ΚΑΣΤΡΟ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΑΥΛΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΑΓΓΕΛΟΥ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
πεζόδρομος
ΟΔΟΣ ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ
ΟΔΟΣ ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ
ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΠΕΤΡΙΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ

ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΠΛΑΚΕΣ 40x40x3cm

ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΚΑΝΑΛΙΑ ΑΠΟ ΜΑΡΑΜΑΡΟ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ

ΕΣΧΑΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΡΜΟ ΤΟΥ ΔΕΝΔΡΟΥ

ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

ΡΟΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ

ΕΙΣΟΔΟΣ PARKING

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

ΠΑΓΚΑΚΙ

Μπάλα από γρανίτη d=30cm

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΘΑΜΝΟΙ

ΟΡΘΟΓΩΝΙΣΜΕΝΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΒΑΛΑΣ ΠΑΧΟΥΣ 3cm ΚΑΙ ΠΛΑΤΗ 10,20,30,40 cm ΜΕ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ 2,00m ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ ΖΑΓΡΕ ΛΕΥΚΟΥΣ ΚΑΒΑΛΑΣ 10x10x5cm (περιοχή Κάστρου)

ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΓΚΡΙ ΚΑΒΑΛΑΣ 15x ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΗΚΟΣ x 5-7 cm

Διάταξη Πύλης Εισόδου περιοχής Ήπιας Κυκλοφορίας με γρανιτοκυβόλιθους χρώματος κίτρο 10x10x4cm

ΓΡΑΝΙΤΙΚΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 10x10x5cm

ΤΣΙΜΕΝΤΟΕΙΔΕΣ ΨΥΧΡΟ ΥΛΙΚΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ "COOL BARRIER HEAVY DUTY ROAD" ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ

Διάβαση πεζών από γρανιτοκυβόλιθους Καβάλας λευκούς και γκρι 10x10x4-5cm

ΔΕΝΤΡΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Υφιστάμενες & Νέες Πινακίδες πληροφοριακές (Π) ρυθμιστικές (Ρ), κινδύνου (Κ)

Υφιστάμενες Πινακίδες που καταργούνται (αποξηλώνονται)

Σε όλες τις διαβάσεις θα τοποθετηθούν οι προβλεπόμενες πινακίδες Π-21

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Βέλη οριζόντιας σήμανσης

Διάβαση Πεζών

Νησίδα πρασίνου

είσοδος για κάστρο

υφιστάμενη περιτοίχιση

υφιστάμενη περιτοίχιση

Υφιστάμενος Πεζόδρομος

ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΟΔΟΣ ΠΕΤΑ

υφιστάμενο λιθόκτιστο τοιχείο

Νησίδα πρασίνου

ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Υφιστάμενος Πεζόδρομος

ΟΔΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ

Νησίδα πρασίνου

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ


ΟΔΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ
ΟΔΟΣ ΤΖΑΒΕΛΛΑ
ΟΔΟΣ ΤΖΑΒΕΛΛΑ
ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΑΓΓΕΛΟΥ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
πεζόδρομος

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 26 Απριλίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

